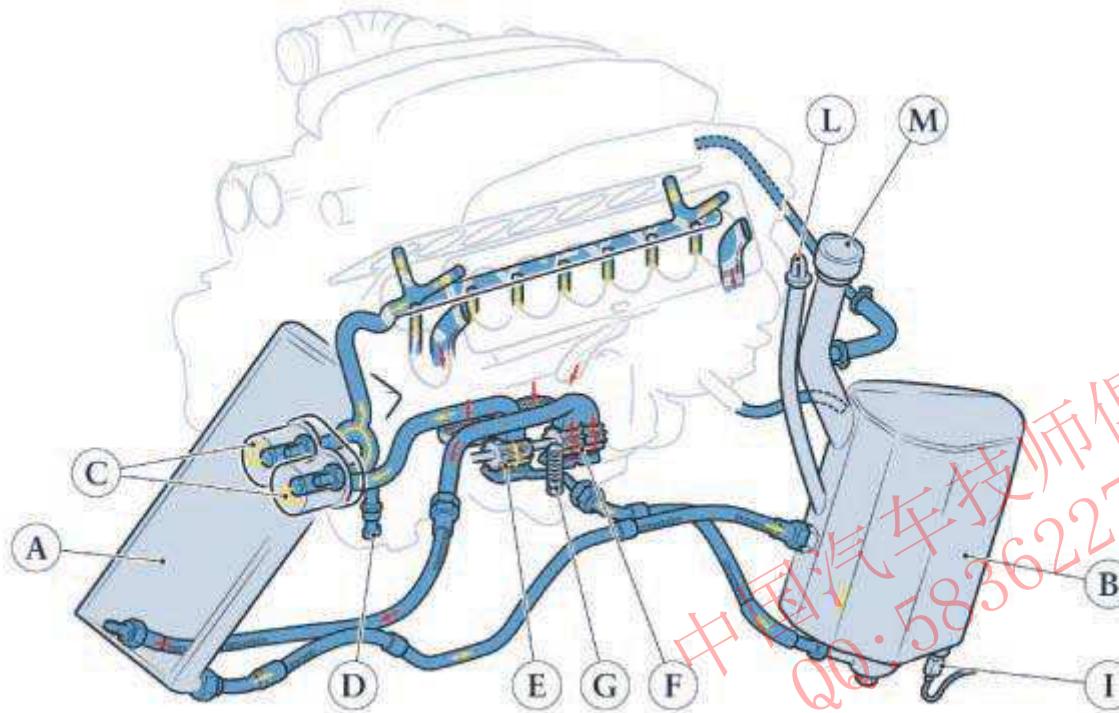


**B3.01** 系统图

发动机润滑系统图



<b>A</b>	机油散热器
<b>B</b>	储液罐
<b>C</b>	机油过滤器
<b>D</b>	电子机油压力传感器
<b>E</b>	输送泵
<b>F</b>	扫气泵
<b>G</b>	压力调节器阀
<b>I</b>	热敏电阻器
<b>L</b>	机油尺
<b>M</b>	机油加注塞

×

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

H-1机油蒸气分离器 (至总成号65897)

机油压力和温度监测系统



Vers. ARRICCHITA/ENRICHED

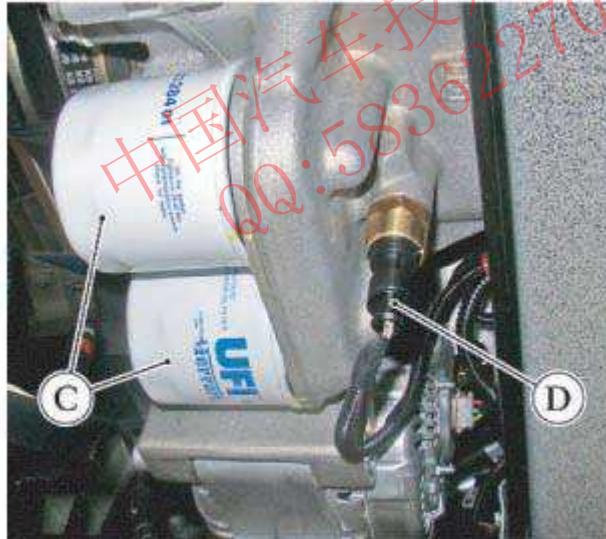
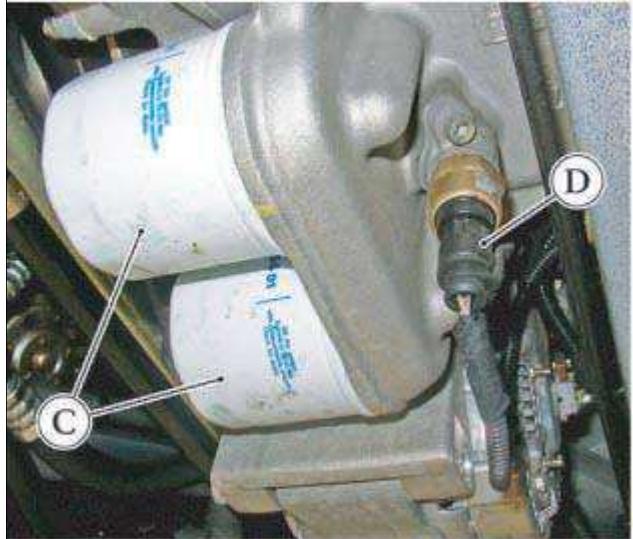




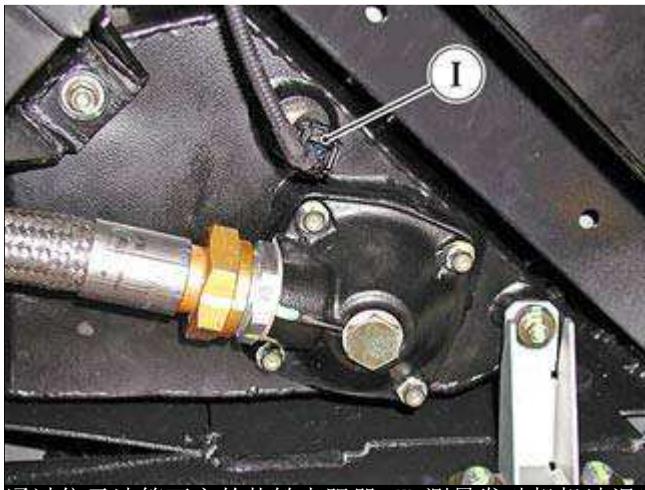
在仪表板(的 TFT 显示屏上, 至总成号 55824, 有发动机机油压力) (N) 和温度(仪表), 它们分别带有红色警告指示灯 (P) 和 (Q): 在正常发动机工作状况下, 这些警告灯不亮起。自总成号 55825 车辆, TFT 显示屏不再包含机油压力表, 只有相关的警告指示灯 (P)。

当发动机停止且车辆钥匙转到运行位置时, 或当发动机运转且没有足够的机油压力时, 机油压力警告灯亮起。

当机油超过 150 °C 时, 温度警告灯 (Q) 亮起, 当温度低于 153 °C 时, 灯熄灭。



通过位于机油过滤器滤芯 (C) 上的变送器 (D) 测量发动机机油压力。



通过位于油箱下方的热敏电阻器 (I) 测量发动机机油温度。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708